



Guardia di Finanza  
**CENTRO DI AVIAZIONE**

Ufficio Supporto Aeromobili

**2<sup>a</sup> Sezione Aerea - Drappello Carbolubrificanti e Assicurazioni**

Via Pratica di Mare, 45 Pomezia (RM) Tel./Fax 06/91913564 PEC: rm0930000p@pec.gdf.it

**DISCIPLINARE TECNICO**

**COPERTURA ASSICURATIVA PER GLI INFORTUNI DI VOLO DEL PERSONALE AERONAVIGANTE E DELLE PERSONE AEROTRASPORTATE SUGLI AEROMOBILI DEL CORPO PER UN PERIODO DI 12 MESI A DECORRERE DAL 16 OTTOBRE 2024.**

1. **PREMESSA** Il presente Disciplinare ha la finalità di regolamentare le tipologie e le modalità del servizio concernente la copertura assicurativa per gli infortuni di volo del personale aeronavigante e delle persone aerotrasportate sugli aeromobili del Corpo, per un periodo di 12 mesi a decorrere dal 16 di ottobre 2024.
2. **DEFINIZIONI** Nella terminologia del presente Disciplinare ed in tutta la documentazione di gara si intendono per:
  - a. Disciplinare Tecnico: il presente documento;
  - b. Amministrazione o Committente: il Centro di Aviazione della Guardia di Finanza;
  - c. Fornitori o Concorrenti: le ditte o imprese singole o in raggruppamento, che presentano le proprie offerte in presenza dell'affidamento dell'appalto;
  - d. Aggiudicatario o Affidatario o Appaltatore: il soggetto cui sarà affidata l'esecuzione dell'incarico oggetto della presente gara.

**3. TIPOLOGIA DI RISCHIO DA ASSICURARE**

- a. INFORTUNI DI VOLO DEL PERSONALE AERONAVIGANTE: PERSONALE PILOTA E PERSONALE FACENTE PARTE DI EQUIPAGGI FISSI DI VOLO;
- b. INFORTUNI DI VOLO DELLE PERSONE AEROTRASPORTATE.

**4. ASSICURATI**

- a. Si intende personale pilota: il personale della Guardia di Finanza in possesso di brevetti militari di pilotaggio, preposto alla condotta dei mezzi aerei. E' assimilato al personale pilota anche il personale del Corpo durante il periodo di addestramento (allievo pilota) ed il personale civile o militare appartenente ad altre FF.AA. o Corpi di Polizia dello Stato italiano che, in possesso di brevetti e/o licenze di pilotaggio, è autorizzato all'imbarco sui mezzi aerei della Guardia di Finanza con funzioni di supporto e/o collaborazione nei compiti istituzionali.
- b. Si intende personale facente parte degli equipaggi fissi di volo: il personale della Guardia di Finanza in possesso del brevetto militare di specialista di elicottero o di aereo, della specializzazione di operatore di sistemi di bordo o di altro brevetto, specializzazione, qualifica o abilitazione prevista per la gestione operativa,

addestrativa, tecnica e logistico/amministrativa del Servizio Aereo, imbarcato per motivi di servizio sui mezzi aerei della Guardia di Finanza. E' assimilato al personale facente parte degli equipaggi fissi di volo, anche il personale della Guardia di Finanza durante il periodo di addestramento per il conseguimento dei titoli sopra indicati ed il personale civile o militare appartenente ad altre FF.AA. o Corpi di Polizia dello Stato italiano che, in possesso di analoghe qualifiche, è autorizzato all'imbarco sui mezzi aerei della Guardia di Finanza con funzioni di supporto e/o collaborazione nei compiti istituzionali e/o per lo svolgimento di attività addestrativa.

- c. Sono persone aerotrasportate: il personale della Guardia di Finanza diverso da quello di cui alle precedenti lettere a. e b., autorizzato all'imbarco sui mezzi aerei del Corpo, il personale civile o militare appartenente ad altre FF.AA., Corpi di Polizia od altre Amministrazioni dello Stato italiano, nonché altre persone autorizzate all'imbarco sui mezzi aerei del Corpo, ovvero imbarcate per motivi od in conseguenza di operazioni di assistenza, soccorso, salvataggio o altre finalità comunque previste dai compiti di istituto del Corpo.

## **5. OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

L'assicurazione è valida per gli infortuni che l'assicurato subisce, nella qualità di personale aeronavigante o aerotrasportato, come specificato in polizza. Tale garanzia ha validità nell'intero "periodo operativo di volo" che decorre dalla fase di pre-volo coincidente con l'inizio della rotazione del motore, o dei motori, del mezzo aereo, fino alla fase di post-volo coincidente con il loro totale arresto. E' considerato "infortunio" l'evento dovuto a causa fortuita violenta ed esterna, che produca lesioni fisiche constatabili le quali abbiano per conseguenza la morte o un'invalidità permanente per l'Assicurato. Tali prestazioni sono da considerarsi tutte di carattere principale.

Sono considerati infortuni anche:

- a. l'asfissia di origine morbosa;
- b. gli avvelenamenti acuti da ingestione o da assorbimento di sostanze;
- c. l'assideramento o il congelamento;
- d. i colpi di sole o di calore;
- e. le lesioni determinate da sforzi;
- f. gli infortuni derivanti da operazioni autorizzate di aviolancio effettuate con aereo;
- g. gli infortuni direttamente connessi all'uso del dispositivo del verricello, del gancio baricentrico o di altri sistemi, installati a bordo dei mezzi aerei del Corpo, in missioni operative, di addestramento, di soccorso o di recupero e salvataggio;
- h. gli infortuni subiti in stato di malore o d'incoscienza;
- i. gli infortuni derivanti da atti di terrorismo, a condizione che l'assicurato non vi abbia preso parte attiva;
- j. gli infortuni occorsi in conseguenza di imprudenza o negligenza grave dell'Assicurato;
- k. gli infortuni causati da movimenti tellurici, inondazioni ed eruzioni vulcaniche.

In caso di incidente aeronautico e/o atti di terrorismo aereo, sono compresi in garanzia anche gli infortuni occorsi al di fuori dell'aeromobile durante atti compiuti per solidarietà umana e/o salvaguardia della propria integrità fisica.

In tali circostanze l'assicurazione comprende, oltre gli infortuni di cui ai precedenti commi, altresì l'annegamento e gli infortuni derivanti da imprudenza o negligenza anche gravi dell'Assicurato.

Sono inclusi gli infortuni conseguenti all'uso di armi di distruzione di massa (nucleari, biologiche, chimiche).

## MORTE

L'indennizzo per il caso di morte è dovuto se la morte stessa si verifica - anche successivamente alla scadenza dell'assicurazione - entro due anni dal giorno dell'infortunio.

Tale indennizzo viene liquidato ai beneficiari designati o, in difetto di designazione, agli eredi legittimi dell'Assicurato.

L'indennizzo per il caso di morte non è cumulabile con quello per invalidità permanente.

Tuttavia, se dopo il pagamento di un indennizzo per invalidità permanente, ma entro due anni dal giorno dell'infortunio ed in conseguenza di questo, l'Assicurato muore, gli eredi dell'Assicurato non sono tenuti ad alcun rimborso, mentre i beneficiari hanno diritto soltanto alla differenza tra l'indennizzo per morte - se superiore - e quello già pagato per invalidità permanente.

## INVALIDITA' PERMANENTE

L'indennizzo per il caso di invalidità permanente è dovuto se l'invalidità stessa si verifica anche successivamente alla scadenza dell'assicurazione, entro due anni dal giorno dell'infortunio.

## RIMBORSO SPESE MEDICHE DA INFORTUNIO

La Compagnia rimborsa agli assicurati, in caso di infortunio risarcibile ai sensi del presente atto, il costo delle cure mediche sostenute, fino a concorrenza, per ogni evento di € 15.000,00.

Per cure mediche si intendono:

- Spese ospedaliere o cliniche;
- Onorari a medici e chirurghi;
- Accertamenti diagnostici ed esami di laboratorio;
- Spese per il trasporto su ambulanze e/o mezzi speciali di soccorso all'Istituto di cura o all'ambulatorio;
- Spese fisioterapiche in genere e spese farmaceutiche;
- Spese per la prima protesi, escluse comunque le protesi dentarie.

Rimangono espressamente escluse le spese sostenute per operazioni di plastica, salvo quelle rese necessarie per eliminare o contenere il grado di invalidità permanente. Qualora gli assicurati fruiscano di altre analoghe prestazioni assicurative (sociali o private), la garanzia vale per l'eventuale eccedenza di spese da questa non rimborsate.

Tale garanzia verrà prestata con una franchigia di € 500,00 per ogni sinistro e con un limite temporale di 90 giorni dalla data dell'infortunio.

## 6. CONDIZIONI PARTICOLARI COMUNI

### a. DURATA

La presente polizza è stipulata per la durata di 12 mesi, prorogabili di ulteriori 6 mesi alle stesse condizioni contrattuali in assenza di sinistri, a decorrere dalle ore 00,00 del 16 ottobre 2024.

#### (1) PROROGA DELL'ASSICURAZIONE

L'assicurazione scaduta mentre un aeromobile si trova in viaggio è prorogata di diritto fino al termine delle manovre di approdo nel luogo di destinazione, ma il Contraente è tenuto a pagare il premio corrispondente alla proroga così usufruita.

#### b. LIMITI TERRITORIALI

L'assicurazione vale per tutti i voli effettuati in ogni parte del mondo. L'assicuratore avrà cura di comunicare i territori in cui saranno escluse le prestazioni assicurative ovvero quelli per cui sarà necessaria una notifica prima dell'effettuazione del sorvolo.

#### c. EFFETTI VERSO TERZI

La Compagnia di Assicurazione non può opporre al terzo alcuna causa di risoluzione né di nullità del contratto avente effetto retroattivo.

La Società è inoltre tenuta a risarcire il terzo trasportato, anche nel caso in cui il danno non rientri nelle fattispecie espressamente previste nei rapporti tra Società e Contraente.

La Società potrà prevedere nel proprio capitolato di polizza l'inserimento della "Clausola Esclusione OFAC – Sanzioni Internazionali"

#### d. ATTIVITA' PREVISTE - USO DEGLI AEROMOBILI

Servizio di ricognizione costiera e terrestre e marittima, ricerca natanti, ricognizione per polizia ambientale, anticontrabbando, repressione traffici illeciti ed altre funzioni istituzionali in genere, trasferimento, trasporto e lavoro aereo in genere, riprese aeree, soccorso e comunque qualsiasi attività autorizzata dall'Autorità governativa, inclusi i voli operativi effettuati secondo la normativa militare.

La garanzia comprende altresì i voli di prova e di collaudo resi necessari da operazioni di riparazioni e manutenzione degli aeromobili, sostituzione o riparazione di elementi, di addestramento, di istruzione, di riprese fotocinematografiche, di assistenza, di salvataggio, di reintegro e rinnovo brevetto, di abilitazione al pilotaggio, di voli strumentali e notturni.

#### e. INDENNITA' PRIVILEGIATA PER L'INVALIDITA' PERMANENTE GRAVE

Nel caso in cui l'invalidità permanente sia di grado superiore al 75% l'indennità per l'invalidità permanente verrà liquidata al 100% sul capitale assicurato in polizza per l'invalidità permanente.

f. ANDAMENTO STATISTICO

Negli ultimi 10 anni si è registrato un unico sinistro (anno 2020) che ha causato la morte di un militare del Corpo aviotrasportato, già chiuso nel 2021 con un risarcimento pari ad euro 500.000,00 (cinquecentomila/00).

g. CONSISTENZA DELLA FLOTTA

Ai fini della valutazione del rischio, si rappresenta altresì che la composizione della flotta viene dettagliatamente descritta nell'annesso. Tuttavia, per effetto dei periodi di sospensione dell'attività volativa dovuta ai "fermi tecnici" per lavori di manutenzione e/o ispezioni programmate, il numero effettivo dei mezzi aerei presenti in linea di volo può risultare inferiore a quello patrimoniale.

A titolo informativo, risulta la seguente consistenza media effettiva dei mezzi presenti in linea di volo:

|   |            |           |         |
|---|------------|-----------|---------|
| - | AEREI      | ATR 42 MP | nr. 02; |
| - | AEREI      | ATR 42    | nr. 01; |
| - | AEREI      | ATR 72 MP | nr. 04; |
| - | AEREI      | P180      | nr. 02; |
| - | ELICOTTERI | AB 412 HP | nr. 01; |
| - | ELICOTTERI | A109N     | nr. 03; |
| - | ELICOTTERI | NH500     | nr. 02; |
| - | ELICOTTERI | AW 139    | nr. 21; |
| - | ELICOTTERI | AW169     | nr. 23. |

h. VARIAZIONI NELLA CONSISTENZA PATRIMONIALE O NELLA COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA AEREA

La società assicuratrice riconosce inoltre, ogni variazione o modifica, che intervenga durante il periodo assicurativo, nella consistenza patrimoniale o composizione della flotta aerea.

A tal riguardo è a carico dell'Amministrazione contraente comunicare, anche via fax o altro sistema di notifica ritenuto idoneo in base alle disposizioni del D.P.R. 28/12/2000 nr.445, ogni variazione che sopraggiunga durante il periodo assicurativo nella consistenza patrimoniale dei propri mezzi aerei e ogni modifica tecnica che apporti, nello stesso periodo assicurativo variazione definitiva del carico utile dei mezzi aerei, sia in termini di composizione sia in termini di numero complessivo di posti assicurati. Le predette variazioni o modifiche ai fini assicurativi avranno effetto dalle ore 00,00 del giorno successivo a quella di notifica.

Il relativo conguaglio del premio assicurativo dovuto, derivante dalle suddette variazioni o modifiche sarà quantizzato, in contraddittorio con l'Amministrazione, dalla società assicuratrice entro 60 giorni dalla scadenza di ciascun periodo assicurativo.

Ad ogni buon conto, le parti concordano l'esclusione del riconoscimento, e relativa corresponsione di qualunque conguaglio per variazioni e/o modifiche pari e/o inferiori alla percentuale del 5% (cinquepercento), relativa alla consistenza del parco aeromobili nonché del personale assicurato, presente alla data del (stabilita in contratto).

**7. TEMPI DI ESECUZIONE:** la stipulanda polizza avrà una durata di 12 mesi, prorogabile di ulteriori 6 mesi alle medesime condizioni contrattuali in assenza di sinistri.

**8. REFERENTI TECNICI:**

Lgt CS Esposito Domenico tel. 06.91.91.40230 e-mail: [esposito.domenico@gdf.it](mailto:esposito.domenico@gdf.it);

M.C. spec. Luigi Romano tel. 06.91.91.35.64 e-mail: [romano.luigi6@gdf.it](mailto:romano.luigi6@gdf.it).

**9. DIRETTORE DI ESECUZIONE:** Lgt CS Domenico Esposito ed assistente M.C. spec. Luigi Romano.

**10. VALORE DELL'AFFIDAMENTO:** l'importo massimo presunto spendibile per l'Amministrazione e messo a base d'asta è pari ad **€ 200.000,00** imposte assicurative (2,5%) escluse, da fatturare contestualmente alla redazione della polizza assicurativa e da saldare in un'unica soluzione. **L'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 3 del Dlgs 36/2023 trattandosi di servizi con caratteristiche standardizzate.**

**11. SUDDIVISIONE IN LOTTI:** l'appalto è costituito da un unico lotto poiché, ai sensi del D.Lgs 36/2023, le prestazioni contrattuali devono essere necessariamente eseguite dal medesimo operatore economico, in quanto strettamente connesse.

**12. MASSIMALI:**

a. 300.000,00 euro per il caso di morte;

b. 300.000,00 euro per il caso di invalidità permanente pari o superiore al 75% senza franchigia; in caso di invalidità permanente inferiore al 75% si applicherà il rimborso sulla base della tabella "INAIL – invalidità permanente" con una franchigia pari al 3%.

**Cumuli:**

**Per persona**

c. 300.000,00 euro in caso di morte;

d. 300.000,00 euro in caso di invalidità permanente;

**Per aeromobile**

e. 1.500.000,00 euro in caso di morte;

f. 1.000.000,00 in caso di invalidità permanente (3.000.000,00 per la linea ATR42 e 5.000.000,00 per la linea ATR72);

**13. VERBALE DI AVVIO E DURATA DEL CONTRATTO:** divenuto efficace il contratto, il Direttore di Esecuzione dovrà dare avvio alle attività previste, redigendo apposito

verbale ai sensi del D.Lgs 36/2023. Il contratto avrà durata di 12 mesi a decorrere dal 16 ottobre 2024, con possibilità di proroga per ulteriori 6 mesi, ed avrà prezzi di aggiudicazione bloccati per tale periodo.

**14. TUTELA DEL SEGRETO:** l'affidatario si impegna a garantire, nell'espletamento del presente affidamento, l'osservanza degli obblighi ad essa derivanti dalla legge 3 agosto 2007, n. 124 e delle disposizioni contenute nel D.P.C.M. 6 novembre 2015 n.5/2015. In caso di violazione delle prescrizioni di cui al presente articolo, ferma restando l'applicazione della normativa sanzionatoria vigente in materia e salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento degli eventuali danni subiti, l'affidatario sarà tenuto a corrispondere a favore dell'Amministrazione stessa una penalità pari al 10% del valore del presente contratto. Inoltre, in caso di inadempienza, l'Amministrazione ha la facoltà di applicare le sanzioni previste dall'art. 124 del D.P.R. 236/2012.

**15. SUBAPPALTO:** è ammesso il subappalto secondo le disposizioni previste dal D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023.

**16. VERIFICA DI CONFORMITA':** La verifica di conformità delle prestazioni oggetto del presente affidamento è eseguita, ove previsto, da apposita Commissione nominata dal Committente con la presenza eventualmente di un rappresentante dell'affidatario. L'esito della verifica di conformità sarà formalizzato mediante verbale, controfirmato dall'affidatario. Nel caso di esito positivo del collaudo l'affidatario potrà emettere relativa fattura. Una copia del verbale sarà rilasciata all'affidatario quale notifica. L'Amministrazione si riserva la facoltà di sostituire la verifica di conformità con l'attestazione di regolare esecuzione emessa dal direttore dell'esecuzione. Gli oneri relativi alle operazioni necessarie alla verifica di conformità sono svolte a spese dell'affidatario il quale, a propria cura e spesa, deve mettere a disposizione della commissione incaricata della verifica di conformità i mezzi necessari ad eseguirla. Nel caso in cui l'affidatario non ottemperi a siffatti obblighi, il direttore dell'esecuzione o la commissione dispongono che sia provveduto d'ufficio, deducendo la spesa dal corrispettivo dovuto all'affidatario. Compatibilmente con le esigenze di garanzia e di rispetto degli standard della Sicurezza del Volo, rimane la facoltà della Commissione per la verifica di conformità di proporre l'accettazione con sconto ai sensi dell'art. 44 del Capitolato Generale d'Oneri approvato con D.M. 24.Ottobre 2014, n. 181.

#### **17. RIFERIMENTI NORMATIVI**

L'esecuzione della prestazione in argomento sarà subordinata all'osservanza di tutti i patti, oneri e condizioni stabiliti in questo atto e per quanto in esso non previsto:

- a. dal Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 36/2023 del 31 marzo 2023;
- b. dalle linee guida dell'Autorità Nazionale Anticorruzione;
- c. dal D.M. 14 dicembre 2005 n. 292, recante il Regolamento di Amministrazione della Guardia di Finanza;
- d. dal D.M. del 24 ottobre 2014 n. 181, recante il Capitolato Generale d'Oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza;
- e. dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 7 marzo 2018 n. 49, recante "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione";

- f. dalla circolare n. 83596/2016 del 14 Marzo 2016 del Comando Generale – Ufficio Approvvigionamenti avente ad oggetto “la verifica dell’esecuzione contrattuale e le operazioni di collaudo delle forniture e dei servizi negli appalti pubblici”;
- g. dalla circolare n. 185686/535 edizione 2012 del Comando Generale – VII Reparto – Ufficio Aereo riguardante “l’esecuzione contrattuale e la verifica di conformità negli appalti per il Servizio Aereo della Guardia di Finanza”,
- h. dalla legge e dal regolamento per l’amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato, rispettivamente approvati con RR.DD. 18 novembre 1923, n. 2440 e 23 maggio 1924, n. 827;
- i. dalle disposizioni contenute nel codice civile;
- j. dal D.lgs. 81/2008 (specificando anche i rischi da interferenze relativamente a forniture/servizi/lavori da eseguire nel comprensorio della base aeroportuale di Pratica di Mare);
- k. dalla circolare n. 166625 del 08 giugno 2015 del Comando Generale – Ufficio Pianificazione Strategia e Controllo avente ad oggetto “l’attività di vigilanza in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro in uso al Corpo”;
- l. dal testo organizzativo dell’attività di prevenzione in materia di tutela della salute e sicurezza sui luoghi di lavoro n.21148 del 26 gennaio 2015 del Comando Generale – IV Reparto – Direzione di Sanità;
- m. dal Codice Deontologico edizione 2016 della Guardia di Finanza.

IL CAPO UFFICIO  
(Ten. Col. pil. Alessandro Comitini)

V° si approva  
IL COMANDANTE DEL CENTRO  
(Gen. B. Christian Tettamanti )



**CONSISTENZA ATTUALE DELLA FLOTTA AEREA DELLA GUARDIA DI FINANZA  
E RELATIVA CAPIENZA DEGLI AEROMOBILI PER CUI SI CHIEDE LA  
COPERTURA ASSICURATIVA**

| Linea di volo | Numero mezzi | Categoria  | Equipaggio base per categoria | Totale personale da assicurare | Note                                                                                                                                | Quantità massima per categoria | Totale personale da assicurare |
|---------------|--------------|------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| ATR 42        | 3            | Pilota     | 4                             | 12                             | Il numero dei posti di tale linea può talvolta variare determinando una diversa capienza del velivolo, come di fianco riportato.    | 2                              | 6                              |
|               |              | Eq.Fi.Vo.  | 7                             | 21                             |                                                                                                                                     | 1                              | 3                              |
|               |              | Aviotra.to | 3                             | 9                              |                                                                                                                                     | 42                             | 126                            |
| P 180         | 2            | Pilota     | 2                             | 4                              | Il numero dei posti di tale linea può talvolta variare determinando una diversa capienza del velivolo, come di fianco riportato.    | 2                              | 4                              |
|               |              | Eq.Fi.Vo.  | 2                             | 4                              |                                                                                                                                     | 2                              | 4                              |
|               |              | Aviotra.to | 4                             | 8                              |                                                                                                                                     | 5                              | 10                             |
| AB 412        | 1            | Pilota     | 2                             | 2                              | Il numero dei posti di tale linea può talvolta variare determinando una diversa capienza dell'elicottero, come di fianco riportato. | 2                              | 2                              |
|               |              | Eq.Fi.Vo.  | 3                             | 3                              |                                                                                                                                     | 1                              | 1                              |
|               |              | Aviotra.to | 1                             | 1                              |                                                                                                                                     | 11                             | 11                             |
| AW139         | 21           | Pilota     | 2                             | 42                             | Il numero dei posti di tale linea può talvolta variare determinando una diversa capienza dell'elicottero, come di fianco riportato. | 2                              | 42                             |
|               |              | Eq.Fi.Vo.  | 3                             | 63                             |                                                                                                                                     | 1                              | 21                             |
|               |              | Aviotra.to | 1                             | 21                             |                                                                                                                                     | 11                             | 231                            |
| A 109/N       | 3            | Pilota     | 2                             | 6                              | Il numero dei posti di tale linea può talvolta variare determinando una diversa capienza dell'elicottero, come di fianco riportato. | 2                              | 6                              |
|               |              | Eq.Fi.Vo.  | 2                             | 6                              |                                                                                                                                     | 1                              | 3                              |
|               |              | Aviotra.to | 1                             | 3                              |                                                                                                                                     | 5                              | 15                             |
| NH 500        | 2            | Pilota     | 2                             | 4                              | Il numero dei posti di tale linea può talvolta variare determinando una diversa capienza dell'elicottero, come di fianco riportato. | 2                              | 4                              |
|               |              | Eq.Fi.Vo.  | 1                             | 2                              |                                                                                                                                     | 0                              | 0                              |
|               |              | Aviotra.to | 1                             | 2                              |                                                                                                                                     | 2                              | 4                              |
| ATR 72        | 4            | Pilota     | 4                             | 16                             | Il numero dei posti di tale linea può talvolta variare determinando una diversa capienza dell'elicottero, come di fianco riportato. | 2                              | 8                              |
|               |              | Eq.Fi.Vo.  | 5                             | 20                             |                                                                                                                                     | 2                              | 8                              |
|               |              | Aviotra.to | 10                            | 40                             |                                                                                                                                     | 68                             | 272                            |

|        |    |            |   |    |                                                                                                                                     |   |     |
|--------|----|------------|---|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|
| AW 169 | 23 | Pilota     | 2 | 46 | Il numero dei posti di tale linea può talvolta variare determinando una diversa capienza dell'elicottero, come di fianco riportato. | 2 | 46  |
|        |    | Eq.Fi.Vo.  | 3 | 69 |                                                                                                                                     | 1 | 23  |
|        |    | Aviotra.to | 1 | 23 |                                                                                                                                     | 7 | 161 |